



# 910 BRUTALE

## Produktinformation

**MV Agusta Brutale**

**Modelljahr 2006**



## Die Brutale 910

Für viele Liebhaber von Premium-Motorrädern bedeutete die Einführung der Brutale die Erfüllung eines Traumes: Eine Maschine die in Leistung und Handling einem Supersportler gleich kommt, aber die entspannende und fahrerlebnisorientierte Charakteristik eines Naked Bikes besitzt. Die Erfolgsgeschichte der Brutale zeigt, dass die Umsetzung dieser Idee sehr genau den Wünschen der



Motorradliebhaber entspricht. In nur zwei Jahren konnten mehr als 5.000 neue Kunden für dieses Konzept gefunden werden und zahlreiche Leser- und Journalisten-Jurys wählen sie zum Motorrad des Jahres. Die Tatsache, dass viele prominenten Persönlichkeiten aus der Welt des Sportes, des Showbusiness und der Mode eine Brutale ihr Eigen nennen, hat selbstverständlich auch dazu beigetragen diese MV Agusta zu einem Phänomen und Symbol dessen zu machen, was an positiven Eigenschaften einem Produkt „Made in Italy“ zugesprochen wird. Die 750 ccm Brutale ist einzigartig in Design

und Anspruch und bietet eine Gesamtperformance die der Wettbewerb nicht bieten kann. Dem Kundenwunsch nach mehr Hubraum und mehr Drehmoment wurde jetzt mit der Brutale 910 entsprochen.



# 910 BRUTALE

## Das Design

Die Brutale 910 gibt es in den nachfolgend aufgeführten Farbkombinationen, ergänzt durch einen 910 Schriftzug auf dem Tank und bei der silbernen Farbvariante einem roten Steifen in der Mitte.

Rahmen	Tank	Kotflügel	Seitenteile	Sitzbank
anthrazit	rot	rot	rot	rot
rot	schwarz-glänzend	rot	rot	rot/schwarz
rot	silber-metallic	silber-metallic	silber-metallic	rot/silber

Ein weiterer Unterschied des neuen Modelljahres wird eine geänderte Skalierung des Drehzahlmessers sein.

## Die Feinheiten

Mehrere, in erster Linie funktionale Details unterscheiden die Brutale 910 von der 750 ccm Version. Einige dieser Elemente wurden von der aktuellen F4 1000 S übernommen wie beispielsweise

- Einstellbare Fußrastenanlage
- Kettenblattträger zum schnellen Wechsel der Kettenblätter
- Vorderrad in der Dimension 120/70 ZR 17



## Der Motor

Der bisherige Motor wurde in Bohrung und Hub verändert und besitzt nun 909,1 ccm bei unveränderten Außenmaßen. Die Bohrung beträgt 76 mm, der Hub 50,1 mm. Durch die Verwendung einiger Komponenten der F4 1000 konnte nicht nur eine Evolution in mechanischer Hinsicht erreicht werden, sondern auch eine Reduzierung des Motorgewichtes um 2637 Gramm. Durch die Verkürzung der Pleuel-Länge von 107,3 mm auf 104,7 mm konnten die äußeren Abmessungen des Motors beibehalten werden.

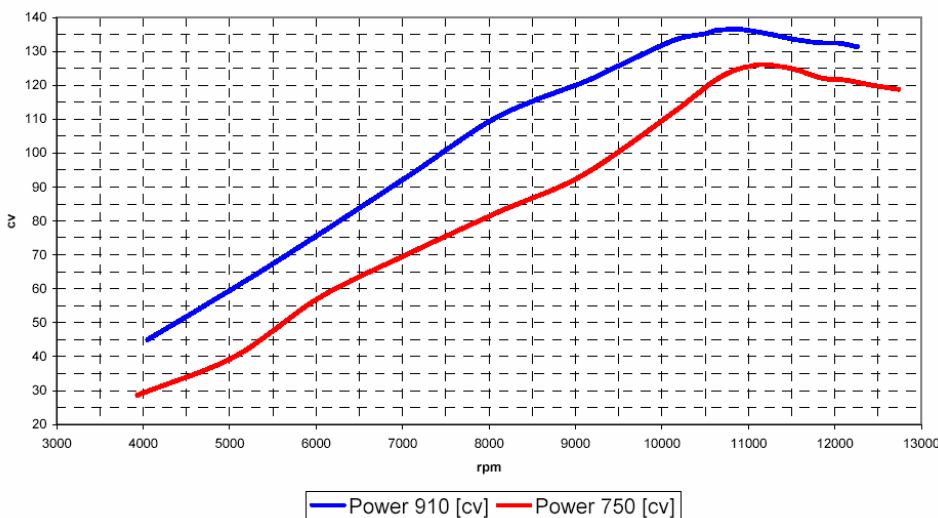
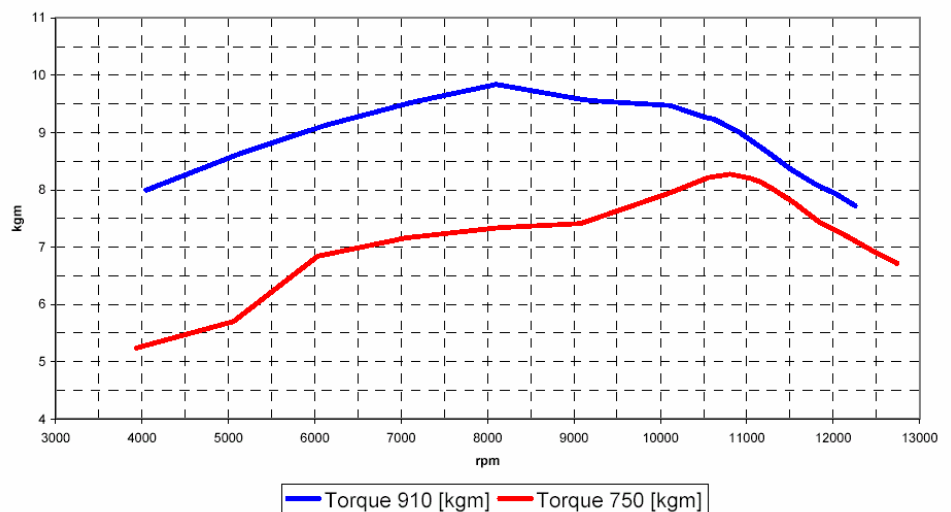
Die Erfahrungen mit der F4 1000 S haben gezeigt, dass die Hubraumerweiterung die Vorteile der radialen Ventilanordnung noch verstärken. Die Ventile sind hierbei um insgesamt um 4 Grad (jeweils 2 Grad) geneigt. Neben der Leistungsverbesserung bietet die Brutale selbstverständlich einen Katalysator. Es werden somit alle aktuellen Abgasnormen (EURO 2) erfüllt.



## Die Performance

Die Brutale 910 übertrifft ihre Vorgängerin sowohl in Bezug auf die Leistungsentfaltung als auch bei der Spitzenleistung. Die Veränderungen bewirken zudem eine entscheidende Erhöhung des maximalen Drehmomentes auf 96 Nm bei 7.900 U/min. Die beeindruckendsten Veränderungen zeigt der neue Motor in mittleren Drehzahlbereichen. Bei 5.000 U/min stehen 15,4 Kw (21 PS) mehr zur Verfügung als bei der 750 ccm Vorgängerin, bei 7.000 U/min 17,6 Kw (24 PS) mehr und bei 8.000 U/min sogar 21,3 Kw (29 PS). Die Maximaldrehzahl liegt bei 11.000 U/min, Die Leistung des neuen Triebwerkes beträgt 100 Kw (136 PS).

Drehmomentkurven  
Brutale 910  
vs.  
Brutale 750



Leistungskurven  
Brutale 910  
vs.  
Brutale 750



**MV Agusta Motor Deutschland GmbH**

Industriestraße 60 a  
50389 Wesseling  
Tel. 0 22 32 / 96 90 32 Fax: 0 22 32 / 96 90 50  
info@mvgusta.de www.mvgusta.de